

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

**Контрольное задание  
для прохождения профессиональной аттестации экспертов-  
техников**

	<b>Вопрос</b>	<b>Варианты ответов</b> (выберите правильный(е))
	ОПД.01 Автомобильный транспорт	
1	Активная безопасность автомобиля – это ...	<input type="checkbox"/> совокупность его конструктивных и эксплуатационных свойств, направленных на предотвращение и снижение вероятности аварийной ситуации на дороге; <input type="checkbox"/> конструктивные решения, направленные на сведение к минимуму вероятности ранений человека при ДТП; <input type="checkbox"/> система электронных устройств автомобиля, снижающих возможность возникновения ДТП
	ОПД.02 Безопасность дорожного движения	
2	Контроль технического состояния транспортного средства на соответствие требованиям безопасности осуществляют	<input type="checkbox"/> водитель; <input type="checkbox"/> механик по выпуску; <input type="checkbox"/> операторы технического осмотра
	ОПД.03 Техническая эксплуатация транспортных средств	
3	Позволяет ли технология ремонта заводов изготовителей (зарубежных) транспортного средства ремонтировать пластиковые детали, если позволяет, то при каких условиях	<input type="checkbox"/> позволяет, если нет сквозных повреждений; <input type="checkbox"/> не позволяет; <input type="checkbox"/> позволяет всегда; <input type="checkbox"/> не позволяет, так как невозможно дать гарантию на ремонт; <input type="checkbox"/> позволяет, если нет утраченных крупных фрагментов

ФИО,  
Подпись, дата

4	Необходима ли установка транспортного средства на стапель для устранения перекоса проема двери с применением гидравлической растяжки	<input type="checkbox"/> обязательна; <input type="checkbox"/> допускается в отдельных случаях; <input type="checkbox"/> установка на стапель не предусмотрена
5	Какие технологические и эксплуатационные жидкости НЕ используются при эксплуатации грузового автомобиля	<input type="checkbox"/> топливо; <input type="checkbox"/> тормозная жидкость; <input type="checkbox"/> трансмиссионное масло; <input type="checkbox"/> трансформаторное масло; <input type="checkbox"/> технический спирт; <input type="checkbox"/> охлаждающая жидкость
6	Возможно ли проведение ремонта ветрового (лобового) стекла	<input type="checkbox"/> невозможно ни при каких условиях <input type="checkbox"/> возможно без ограничений <input type="checkbox"/> возможно если трещина не более 10 см <input type="checkbox"/> возможно если скол находится вне зоны прямого обзора водителя
7	Возможно ли проведение ремонта фар головного света при повреждении кронштейнов крепления данного элемента	<input type="checkbox"/> невозможно ни при каких условиях <input type="checkbox"/> возможно при незначительном повреждении <input type="checkbox"/> возможно если производитель поставляет ремонтный комплект креплений фар
8	Кто из производителей автомобилей применяет высокопрочные стали (узибор) в конструкции автомобилей	<input type="checkbox"/> Бентли <input type="checkbox"/> Роллс-ройс <input type="checkbox"/> Тойота <input type="checkbox"/> БМВ <input type="checkbox"/> Мерседес <input type="checkbox"/> Форд

9	Какие виды загрязнений и повреждений ЛКП можно устранить полировкой	<input type="checkbox"/> опыление краской, битумом, пылью растений, олифой <input type="checkbox"/> риски, штрихи, нарушение верхнего слоя лака <input type="checkbox"/> следы термического воздействия <input type="checkbox"/> следы органического происхождения <input type="checkbox"/> следы окалины от сварки <input type="checkbox"/> следы кислотных, щелочных растворов, составов
ОПД.04 Экономика технической эксплуатации транспортных средств		
10	Если ДТП произошло в г. Иваново, данных в справочниках средней стоимости нет, то по какому рынку следует проводить статистическое наблюдение	<input type="checkbox"/> Ивановская область; <input type="checkbox"/> Центральный экономический район; <input type="checkbox"/> г. Иваново; <input type="checkbox"/> г. Москва
ОПД.05 Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств		
11	Какие затраты входят в страховое возмещение по ОСАГО (выберете правильный ответ)	<input type="checkbox"/> стоимость восстановительного ремонта; <input type="checkbox"/> затраты на детали, материалы и работы по ремонту; <input type="checkbox"/> восстановительные расходы; <input type="checkbox"/> фактические затраты по ремонту ТС <input type="checkbox"/> размер ущерб
ОПД.06 Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств		
12	В соответствии со статьей 3 Гражданского кодекса РФ, законодательные акты представляют следующую иерархию: ...	<input type="checkbox"/> Гражданский кодекс РФ – федеральные законы – указы Президента РФ – постановления Правительства РФ – нормативные акты федеральных органов исполнительной власти – нормативные акты местных органов исполнительной власти; <input type="checkbox"/> Гражданский кодекс РФ – федеральные законы – указы Президента РФ – постановления Правительства РФ – нормативные акты Министерств, федеральных органов исполнительной власти; <input type="checkbox"/> Гражданский кодекс РФ – федеральные законы – указы Президента РФ – постановления Правительства РФ

	СД.01 Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	
13	Стоимость ремонта по ОСАГО определяется на дату:	<input type="checkbox"/> ДТП; <input type="checkbox"/> осмотра транспортного средства; <input type="checkbox"/> обращения в страховую компанию; <input type="checkbox"/> проведения расчета (экспертизы) <input type="checkbox"/> любую из этих дат по решению эксперта-техника
	СД.02 Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	
14	Входит в компетенцию эксперта-техника \исследование степени виновности участников ДТП	<input type="checkbox"/> входит; <input type="checkbox"/> не входит; <input type="checkbox"/> только, если заказчиком поставлены такие вопросы; <input type="checkbox"/> входит, если он имеет соответствующую образовательную подготовку
	СД.03 Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	
15	Автобусы подразделяются по габаритным размерам (длине) на следующие классы:	<input type="checkbox"/> особо малый; малый; средний; большой; особо большой; <input type="checkbox"/> малый; средний; большой; особо большой; <input type="checkbox"/> малый; средний; большой <input type="checkbox"/> до 3 метров, от 3 до 8 метров, свыше 8 метров
	СД.04 Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	
16	При фиксации наличия и характера повреждения НЕ подлежит определению и указанию:	<input type="checkbox"/> место нахождения повреждения; <input type="checkbox"/> вид повреждения; <input type="checkbox"/> предположение по детали, которой оно нанесено; <input type="checkbox"/> слоистость ЛКП на изломах; <input type="checkbox"/> наличие следов предыдущих ремонтов; <input type="checkbox"/> размерные характеристики повреждения
	СД.05 Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	
17	Кульминационная фаза ДТП обязательна ...	<input type="checkbox"/> только при угловом столкновении; <input type="checkbox"/> не только при угловом столкновении; <input type="checkbox"/> только при лобовом столкновении

ФИО,  
Подпись, дата

	СД.06 Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	
18	Износ на материалы при расчете стоимости восстановительного в ОСАГО ремонта транспортного средства ...	<input type="checkbox"/> начисляется всегда; <input type="checkbox"/> начисляется по решению эксперта-техника; <input type="checkbox"/> не начисляется
	СД.07 Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	
19	Нужно ли указывать в экспертном заключении данные документа, удостоверяющего личность потерпевшего - физического лица:	<input type="checkbox"/> обязательно нужно; <input type="checkbox"/> по решению эксперта-техника; <input type="checkbox"/> исходя из сложившейся экспертной практики; <input type="checkbox"/> не нужно
20	В каких случаях владельцы транспортного средства обращаются по прямому возмещению убытков	<input type="checkbox"/> ДТП произошло в результате взаимодействия 2 транспортных средств и автобусной остановки; <input type="checkbox"/> ДТП произошло в результате взаимодействия двух транспортных средств, одно из которых было с прицепом; <input type="checkbox"/> ДТП произошло в результате взаимодействия легкового автомобиля и мотоцикла. У мотоциклиста имеются повреждения экипировки
21	Кто из участников ДТП должен передавать Европротокол в страховую компанию	<input type="checkbox"/> только владелец транспортного средства пострадавшего; <input type="checkbox"/> только владелец транспортного средства виновника; <input type="checkbox"/> владельцы обоих транспортных средств, но только в случае поступления требований от страховой компании <input type="checkbox"/> владельцы обоих транспортных средств в обязательном порядке
22	Обязан ли владелец транспортного средства, при использовании которого был причинен вред, предоставить его к осмотру страховой компании по ее требованию	<input type="checkbox"/> не обязан; <input type="checkbox"/> обязан если транспортное средство еще не было отремонтировано; <input type="checkbox"/> обязан в любом случае

ФИО,  
Подпись, дата

23	<p>На какие элементы транспортного средства устанавливается нулевой износ при определении размера ущерба для выплаты страхового возмещения по ОСАГО</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> на детали рулевого управления;</li> <li><input type="checkbox"/> на детали тормозной системы;</li> <li><input type="checkbox"/> на детали систем пассивной безопасности;</li> <li><input type="checkbox"/> на детали систем рулевых усилителей</li> </ul>
24	<p>По какой методике должен быть рассчитан размер восстановительных расходов, причиненный транспортному средству потерпевшего (после 17 октября 2014г.) в случае получения страховой выплаты по ОСАГО</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> по Единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства (утв. Банком России);</li> <li><input type="checkbox"/> по методике "Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов"</li> <li><input type="checkbox"/> по любой методике, действующей на момент проведения экспертизы;</li> <li><input type="checkbox"/> по любой методике, действующей на дату дорожно- транспортного происшествия</li> </ul>
25	<p>Каким образом назначается объем работ, по устранению перекоса для транспортных средств иностранных производителей в рамках Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства (утв. Банком России)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> на основании норм завода-изготовителя, приведенных в справочниках и специализированном ПО (AudaPad Web SilverData, ПС Комплекс и др.);</li> <li><input type="checkbox"/> назначается экспертом-техником по своему усмотрению, а также принимая во внимание заключение о трудоемкости ремонта от официального дилера;</li> <li><input type="checkbox"/> определяется с учетом укрупненных показателей трудозатрат на выполнение работ по кузовному ремонту и устранению перекосов проемов и кузова легковых автомобилей.</li> </ul>